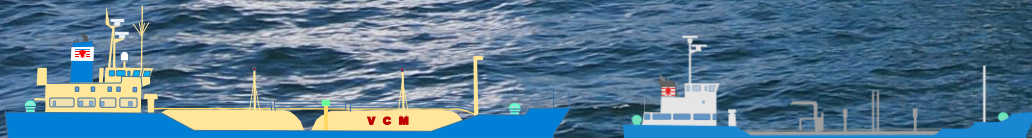


明日のしあわせを届けます

コーウン・マリン株式会社は、
東ソー物流社の社船（ケミカルタンカー・石灰石運搬船）
へ配乗を行う、内航船員を管理している会社です☆



安心・信頼の 東ソー物流グループ
コーウン・マリン株式会社

まず、はじめに...



コーウン・マリン株式会社

皆さん、こんにちは！

私たちは「**東ソー物流**」社の社船配乗を行っております「**コーウン・マリン**」と申します。

よく巷(ちまた)でウワサされております「**東ソー**の**社船**には、どこの船員が乗っているんだろう!？」それが当社「**コーウン・マリン**」なのです！
(**東ソー物流**社船に乗り組む、内航船員を管理)

コーウンマリンは**東ソー**社の物流部門を担っている「**東ソー物流**」社のグループ企業であり、**100%**子会社です。

コーウンマリンでは、主力の**ケミカルタンカー**をはじめ、**タンカー・特タン船・石灰石運搬船・大型液化ガス船**等の配乗を行っております！

グローバルに展開する**東ソー物流グループ**の一員として日々、生活の原材料を運ぶ **コーウンマリン** とは、いったいどんな会社なのでしょうか？

ゆっくり順を追って、見ていきましょう！

⇒ Chemical reactions that move life between reactants.





1. 東ソー物流グループについて

2. 東ソー南陽事業所

3. 会社はどこにあるん？

4. 何を運びよん？

5. コーウン・マリンはこういう会社

6. コーウン・マリンの成り立ち

7. 船員を目指している皆さんへ

8. コーウン・マリン吊り棚アピール

9. 知りたい聞きたいコーウン・マリン

10. コーウン・マリンの「推し」船

11. 東ソー物流グループの取り組みについて

12. 東ソー物流グループ「令和寮」

13. 代表的な福利厚生策

14. 奨学金代理返還について

15. 奨学金代理返還制度

16. 募集要項

17. 最後に大事なひと言



[グループ紹介](#)

[ベースポート](#)

[会社所在地](#)

[主要貨物](#)

[会社概要](#)

[会社沿革](#)

[メッセージ](#)

[メリット](#)

[Q&A](#)

[各船主要目](#)

[コンプライアンス](#)

[社員寮](#)

[福利厚生](#)

[代理返還制度の目的](#)

[代理返還制度の説明](#)

[求める人材](#)

三東三





東ソー物流株式会社



- 資本金：12億円 □ 2020年度売上：489億円
- 従業員数：613名（連結1500名）
- 事業内容：海上運送業、陸上運送業、港湾運送業、船舶代理店業、通関業、産廃収集運搬業、倉庫業、通運業、生産物流業、損害保険代理業、生命保険代理業

■ 本社（山口県周南市）

- ・りんかい物流センター（A/B/C/D/E棟）

■ 東京支社

- 東京営業所 □ 船橋営業所
- ・船橋物流センター
- 茨城営業所
- ・土浦物流センター
- 幸手営業所 □ 柏営業所

■ 四日市支社

- 名張営業所

- ・山城物流センター

■ 大阪営業所

- ・大阪千島基地

- 富山営業所 □ 石川倉庫

- 福岡駐在所 □ 津久見駐在所

■ シンガポール支店

《関係子会社》

山口コーウン株式会社

（山口県周南市）

- 陸上輸送（西日本エリア）
- 倉庫内作業 □ 港湾荷役
- 構内作業 □ 車両整備

東コーウン・マリン株式会社

（山口県周南市 ※本社内に事務所あり）

- 海上輸送（内航部門）
- 船員労務管理
- 船員派遣業



コーウン産業株式会社

（山口県周南市）

- 生コンクリート製造・販売
- 石油販売
- 商事部門

四日市コーウン株式会社

（三重県四日市市）

- 陸上輸送（東海エリア）
- 倉庫内作業

日向運輸株式会社

（宮崎県日向市）

- 陸上輸送（九州エリア）
- 倉庫内作業
- 港湾荷役

京葉コーウン株式会社

（千葉県船橋市）

- 陸上輸送（関東エリア） □ 倉庫内作業

関西海運株式会社

（大阪府大阪市）

- 陸上輸送（関西エリア） □ 倉庫内作業
- 港湾荷役 □ 運送取次事業

東邦運輸株式会社

（山形県酒田市）

- 陸上輸送（東北エリア） □ 倉庫内作業
- 構内作業 □ 車両整備 □ 石油販売

《海外関係子会社》

広州東曹物流倉儲有限公司

（中華人民共和国）

- 上海分公司 ■ 瑞安分公司
- 倉庫内作業 □ 物流コンサル
- 国際貨運代理

ORIENTAL MARINE CORPORATION

（パナマ共和国）

- 海上輸送（外航）

東ソー物流グループについて②



コーウン・マリン株式会社

東ソー物流グループでは、東ソー社の国内事業所で生産する各種製品を、国内外のお客様へ、安定的な海陸輸送でお届けしております。

コーウン・マリンが配乗する各船では、この製品のうち、**苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）、塩酸、石灰石、EBO等（油種）**を専用船（**単品積み**）で運んでいます。

この貨物は、原材料、製品、副産物に分類され、下図にある生産工程を維持する上で重要な物流チェーンとなります。



上の図は、荷主である東ソー社の工場の中でも、一番大きな規模を誇る南陽事業所です。

敷地面積は東京ドーム約65個分の広さを誇り、単一事業所としては、日本最大規模となります。

事業所をまかなう火力発電所は日本最大規模の発電量を擁しております！

それでは、コーウン・マリンの配乗船に関する事業所周辺を見てみましょう！

ウエノ





構内の敷地総面積はなんと**300万㎡**！
事業所内には**23**もの棧橋があり、色んな船種の船舶が着岸しています！！

乗組員の憩いの場！
平野岸壁

東ソー物流グループ
社員寮「令和寮」

コーウン・マリン
山本取締役

東ソー物流本社内
コーウン・マリン(株)

周南大橋

東ソー物流
りんかい物流センター

東ソー物流
倉庫群

N6岸壁

東ソー物流
冷蔵倉庫

N7埋立地

で、でけえッ！

※身長190cm

MDI

ガス系の棧橋
(エチレン、VCM等)

南棧橋

排水処理施設

塩ビモ/マー

CO

ペースト塩ビ

ジルコニア

ハイシリカ
ゼオライト

臭素

ポリエチレン

セメント

重曹

第一発電所

石灰石船が停泊

苛性ソーダ

雑貨棧橋

第二発電所

原塩棧橋

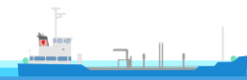
東棧橋

液体貨物棧橋
(苛性ソーダ、塩酸ほか)

日本最大級の構内火力発電
所では最大**17万6千kw**も発
電可能！

同時に発生する蒸気も製造
プラントの熱源として大切
に使用しています！





山口県

周南市

山口県

アクセス
新幹線：JR徳山駅
在来線：JR新南陽駅（～徒歩13分）
徳山西インターより車で約15分

山口県

周南市

コーハイ

コーウン・マリンはどこに
事務所があるんですか？

コーウン・マリンは山口県の周南市に位置する
東ソー物流社（東ソー南陽事業所隣接）の本社
内1階に事務所があります。

配乗する6隻のうち、5隻が拠点となる南陽事業
所の近くで業務を行っている為、何かあれば、
すぐに船へ駆けつけことができます。

海陸のコミュニケーションを大事にしています。

ウエ/ン





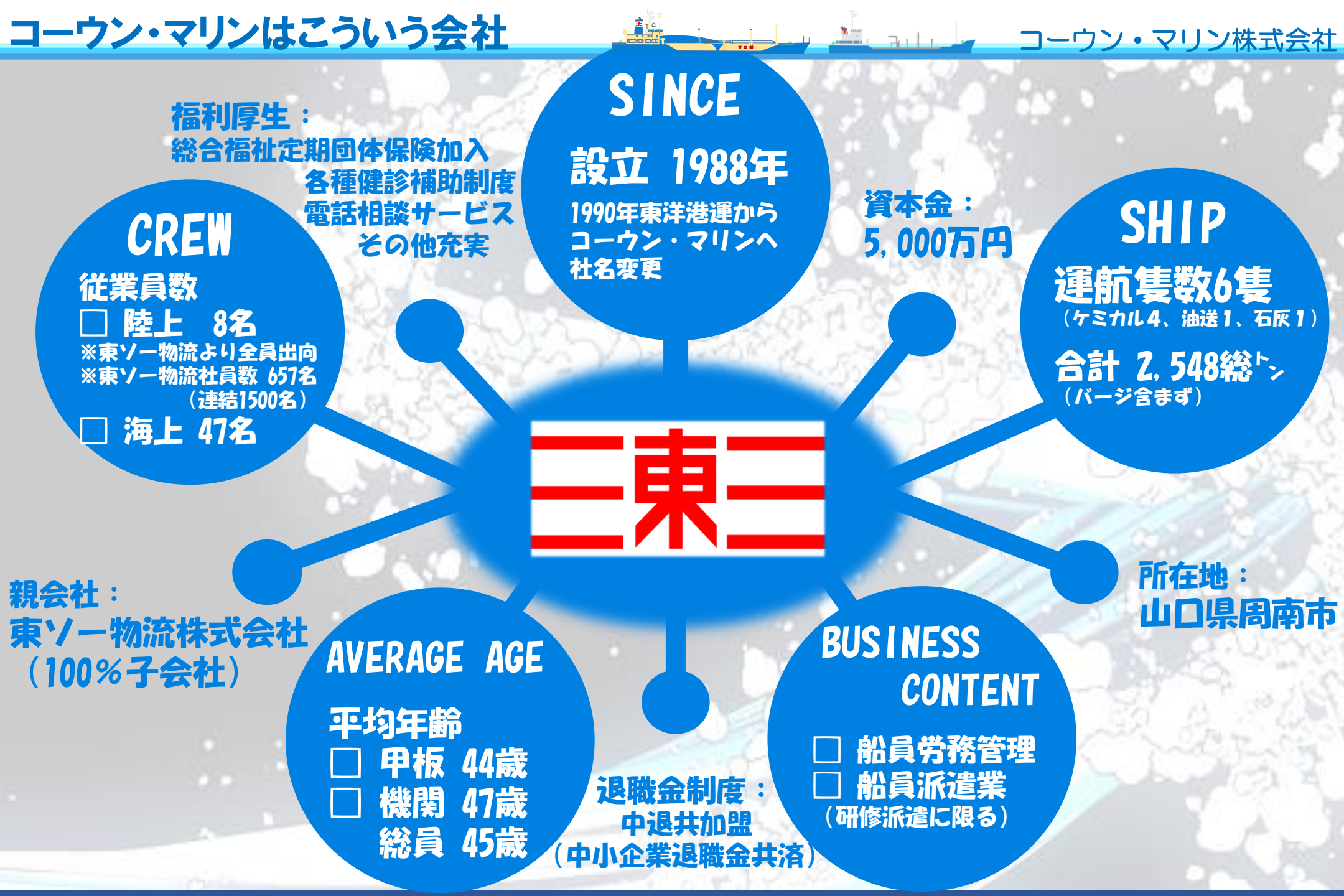
当社の配乗船では主に苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）を運んでいます。

- ▶ 苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）は塩を原材料とて、イオン交換と電気分解などにより製造されています。
- ▶ アルカリ性の物質で、常温常圧では無色無臭の固体です。
（通常は白色の球粒状やフレーク状であるものが多いです。）
- ▶ 船（ケミカルタンカー）で運ぶ際は液体として苛性ソーダ水溶液を積載します。
- ▶ 積載している苛性ソーダは無色無臭の液体であり、家庭では掃除に使用する洗剤と同様ですが、目に入ると視力の低下や失明の危険性もあります。
- ▶ 荷役中はゴーグルや手袋など、保護具をしっかりと着用して行います。
- ▶ 洗剤の原材料となる物質ですが、乗船前教育でしっかり学んでいただき、取り扱いや危険性を学んだ上で乗船いただきます。



体に蓄積して蝕んだり、
発がん性物質ではありません！
生活に使用する身近なものの原材料です！
皆、定年を過ぎても元気に働いています
のでケミカルだからとビビらず、
安心して乗船してください。



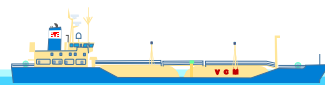




沿革

1988年	泰正海運産業(有)として愛媛県東宇和郡明浜町（現西予市）に設立
1990年	東洋港運(株)（現東ソー物流(株)）が出資金取得（100%） 本店所在地を山口県新南陽市（現周南市）に移転 プッシャーバージ「新東明丸・新東明1号」を取得
1991年	コンテナ船「東成」を就航（東洋港運(株)と共同所有）
1997年	(有)コーウン・マリンに社名変更 プッシャーバージ「新東明丸・新東明1号」の船員配乗開始
2000年	コーウン・マリン(株)へ組織変更 DOC取得 VCM外航船「ORIENTAL MARINE」の船舶管理開始
2002年	エチレン内航船「霞陽丸」の船舶管理開始
2007年	塩酸船「東周丸」を取得 VCM内航船「オリエンタルエース」の船舶管理開始
2008年	苛性ソーダ船「東福丸」「第八幸福丸」を取得
2010年	エチレン内外併用船「東陽丸」の船員配乗開始
2013年	塩酸船「東昇丸」を建造 塩酸船「東周丸」、エチレン船「東陽丸」を売却
2014年	苛性ソーダ船「第八幸福丸」を売却
2015年	苛性ソーダ船「東進丸」を取得
2018年	船員派遣業を取得
2019年	油兼ケミカル船「東穂」の船員配乗開始 VCM外航船「ORIENTAL DAWN」の船舶管理開始 コンテナ船「東成」を売却
2020年	苛性ソーダ船「東駿丸」を建造
2021年	苛性ソーダ船「東福」を建造 プッシャーバージ「新東明」（プッシャー船）を建造





コーウン・マリン取締役管理部長
DIRECTOR AND GENERAL MANAGER

山本 雅文
MASAFUMI YAMAMOTO

集え 若鷲

船員を目指している皆さんへ

こんにちは！

私は「東ソー物流」社船船員を統括管理しておりますコーウン・マリンの山本です。

さて、いま皆さんは、どういう会社のどんな船に乗ろうか、真剣に悩まれていると思います。

私もかつて、船に憧れ、夢を叶えてきました。

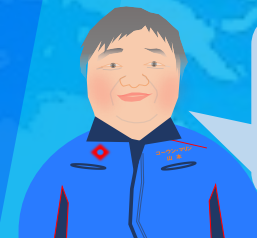
船は自然を相手にする厳しい仕事です。

しかし、その厳しさに見合うだけの「やり甲斐」が必ずあります。

当社は、「仕事は楽しく」をモットーに
「一船一家」として皆で支え合う環境です。

当社の一番の「推ススメ」は、皆が仲良く、仲間意識が強いところです。

さあ、私たち仲間と一緒に「楽しく」成長していきませんか！皆さんの挑戦をお待ちしています。



メリハリのついた環境で、楽しく
伸び伸びと船乗りらしい生活が
皆さんを待っていますヨ!!

針路、風のまに！

Course by the wind !

理想のワークライフバランスを目指して

配乗ローテーション

まさかの毎月交代★

23乗船8日休み！？

働きやすさ改革推進中！！

Wi-Fi(無料) 食堂もある社員寮完備！

固定配乗で乗船中転船が無い！

「船に荷物が置ける」

月当たり3回は仮泊！ (岸壁停泊)

タンククリーニングが無い！

専用船の為、入渠時以外はクリーニングフリー

燃料は全船 A 重油専焼船！

だから安心！メンテナンス軽減化！

「主機も喜ぶ、乗組員も喜ぶ！」

FO清浄機なし、LO清浄機はアメロイド製！

オペの社船！ 安心安定の管理体制

東ソー船隊のリーディングシップ☆

社船6隻中5隻は新造船！

残り1隻は今夏に就航予定！

工務部によるバックアップ充実！

おっどー！



MRI・PET・人間ドック等補助制度あり

「満点生活応援団・介護すこやかデスク」

各種電話相談サービス契約！家族も利用可能

万全な感染防止対策！

船内オゾン空気清浄機及び居室加湿器設置

上場企業のグループ会社へ安定の将来性

グループの製品をスピーディーに海上輸送



LOGISTICS

コーウン・マリン株式会社



船の大きさ、貨物、乗組員数を教えてください！

当社の船は350総トン型から699総トン型と内航船としてはポピュラーな船型です。

主要貨物は苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）。中には石灰石や塩酸を運ぶ船もあります。いずれも専用船で1種類のみを積みます。

乗組員は総勢47名で6隻に分乗しています。（平均5名～6名）



船の食事はどうしてますか？

船には司厨長が乗っていません。昔は乗船していましたが、乗組員の総意により、現在は各自で好きなものを作ってもらっています。各自で調理する為、皆の分を作るようなことはありません。（ときどき先輩からの美味しいお裾分けがあるかもですよ！）

調理が苦手な方も、仲間が優しく丁寧に教えてくれますよ。



23日乗船8日休暇と聞きましたが、用事があった場合の日程調整は可能ですか？

当社は各船固定の配乗を行っています。

配乗計画は各船船長にお願いしており、事前に相談してもらえば調整は可能です。

船は「持ちつ持たれつ」ですので、他の仲間が調整を必要とした際は協力してあげてください。





新人船員の習熟期間について教えてください。

新卒採用者については、育成枠という分類が成されており、1年間は上乗せという形で、定員には組み込みません。
まずは船の生活に慣れてもらい、徐々に仕事を覚えてもらいます。



遠隔地に住んでいますが、短い配乗を考えると乗下船地の近くに移住した方が良いですか？

本社のある新南陽に、グループ社員が入居できる社員寮があります。
(2019年竣工「令和寮」完全個室、WiFi無料 家賃約7,000円)
独身寮ではありますが、食堂や軽い運動もできるトレーニング室も完備しており、新南陽が拠点となる船(6隻中5隻)については非常に便利です。入寮もご検討下さい。



奨学金の返還支援制度があると聞きました。
どのような制度でしょうか。

現在、2023年4月1日から入社予定の新卒採用者を対象に、奨学金返還における補助を準備中です。
奨学金の利用の可否に関係なく、新卒者は公平に給与を得て、習熟に集中してもらうことを目的とします。新卒採用者全員が申請できます。対象となる奨学金財団等、詳しくは別途資料をご覧ください。





東進丸

東進丸 696 G/T(1,554D/T)

- ☐ 液体化学薬品運搬船
- ☐ 貨物:苛性ソーダ専用船
- ☐ 船主:東ソー物流株
- ☐ 竣工:1992年
(2022年749ト型へ、リプレース予定)
- ☐ 容積:1,177m³(100%)
- ☐ 出力:2800PS(阪神内燃機)
※A重油専焼船(清浄機搭載するも不使用)
- ☐ 寸法:L70.2m×B7.8m×D5.0m
- ☐ 乗員:6名(甲板3名/機関3名)
- ☐ 航路:山口県周南市 ⇄ 広島県江田島市、その他
- ☐ 備考:船隊旗船。30代1名、20代2名、10代1名が乗船中。



東福 342 G/T(629D/W)

- ☐ 液体化学薬品運搬船
- ☐ 貨物:苛性ソーダ専用船
- ☐ 船主:東ソー物流株
- ☐ 竣工:2021年
- ☐ 容積:366m³(100%)
- ☐ 出力:1,000PS(ヤンマー)
※A重油専焼船(L0清浄機アメロイド製)
- ☐ 寸法:L52.0m×B9.0m×D3.9m
- ☐ 乗員:5名(甲板3名/機関1名)+機関予備員1名
- ☐ 航路:山口県周南市 ⇄ 広島県江田島市、その他
- ☐ 備考:30代1名、10代1名乗船中。



東福

コーウン・マリンの「推し」船！ ～東駿丸・東昇丸編～



コーウン・マリン株式会社

東駿丸 499G/T(1,214D/T)

- ☐ 液体化学薬品運搬船
- ☐ 船主:東ソー物流
- ☐ 容積:762m³(100%)
- ☒ A重油専焼船(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- ☐ 寸法:L61.1m×B10.0m×D4.7m
- ☐ 乗員:4名(甲板3名/機関1名)+機関予備員1名
- ☐ 航路:瀬戸内海、日本海、その他
- ☐ 備考:30代1名、20代1名乗船中。
- ☐ 貨物:苛性ソーダ専用船
- ☐ 竣工:2020年
- ☐ 出力:1000PS(ヤンマー)

東駿丸



東昇丸



東昇丸 353G/T(692D/W)

- ☐ 液体化学薬品運搬船
- ☐ 船主:東ソー物流(株)
- ☐ 容積:460m³(100%)
- ☒ A重油専焼船(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- ☐ 寸法:L49.1m×B7.8m×D4.2m
- ☐ 乗組員:4名(甲板3名/機関1名)
- ☐ 航路:山口県周南市 ⇄ 三重県四日市市、その他
- ☐ 備考:20代2名乗船中。
- ☐ 貨物:塩酸専用船
- ☐ 竣工:2012年
- ☐ 出力:1,000PS(ヤンマー)



東穂 459G/T(815D/T)

- ☐ 油送船兼液体化学薬品運搬船
- ☐ 貨物:EB0/SC9、C9
- ☐ 船主:東ソー物流
- ☐ 竣工:2019年
- ☐ 容積:664m³(100%)
- ☐ 出力:1000PS(ヤンマー)
- ☒ A重油専焼船
(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- ☐ 寸法:L59.9m×B10.0m×D4.2m
- ☐ 乗員:4名(甲板3名/機関1名)+甲板研修員1名
- ☐ 航路:三重県四日市市 ⇄ 千葉県市原市、宮崎県日向市等
- ☐ 備考:30代1名乗船中。東ソー四日市が拠点。

新東明 198G/T(プッシャー・押船)

- ☐ 船種:石灰石専用船(原料船)
- ☐ 船主:東ソー物流(株)
- ☐ 竣工:2021年
- ☐ 容積:5800D/W
- ☐ 出力:1,600PS(ヤンマー)
- ☒ A重油専焼船(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- ☐ 寸法:バージ L92.3m×B15.5m×D6.3m
- ☐ 乗組員:6名(甲板3名/機関3名)+甲板研修員1名
- ☐ 航路:山口県周南市 ⇄ 大分県津久見市(定期航路)
- ☐ 備考:20代1名乗船中。プッシャー部分(198ト)は機関と操舵室をはじめ、乗組員居住区が大部分を占めており、広く快適である。



オリエンタルエース 2,251G/T(2,848D/W)

- ☐ 船種: 液化ガス運搬船
- ☐ 貨物: 塩化ビニルポリマー
- ☐ 船主: 東ソー物流
- ☐ 竣工: 1999年
- ☐ 容積: 2,840m³(100%)
- ☐ 出力: 3,600PS(阪神)
- ☒ A重油専焼船(清浄機: アメロイド・巴機械)
- ☐ 寸法: L90.95m×B15.0m×D6.6m
- ☐ 乗員: 10名(甲板6名/機関3名/司厨1名)
- ☐ 航路: 山口県周南市 ⇄ 千葉県市原市、三重県四日市市等
- ☐ 備考: 派遣船員として研修乗船



Go!Go! ACE!



オリエンタルエース

船内を少しでも紹介



コーウン・マリン株式会社



新東明 操舵室



新東明 サロン



クレーン



東昇丸
山口 周南市
東昇丸 船尾

上野クレーン



東駿丸 上架中

MHI 下関
乾ドック



新東明 制御室



東昇丸
東昇丸 船首



新東明
積荷中



新東明 機関室



東穂 船首



山下用
ヘルメット
東ソー物流

東ソー物流グループの取り組みについて

コーウン・マリン株式会社

**東ソー物流(株)の
コンプライアンス相談窓口**

業務が
ルール通りに
行われていない！

これって
法律違反じゃ
ない？

不正行為を
見つけて
しまった！

…などなど
迷った時は、**コンプライアンス相談窓口**へ！

①匿名でも利用可能
※これらから連絡が取れない「匿名」状態が保証で十分な保護・利
益がなかったり、調査結果の報告ができない場合があります。

②お名前等を明らかにして相談・通報された場合でも、不利益な取扱いがなされることはありません。

**③私怨による誹謗・中傷などは受け付けません。
事実に基づく相談・通報をお願いします。**

利用対象者

①東ソー物流及び
グループ会社の従業員
(出荷者、販売パートナー、派遣従業員含む)

②東ソー物流またはグループ
会社と業務委託関係に基づ
き業務に従事する者
(協力会社の従業員)

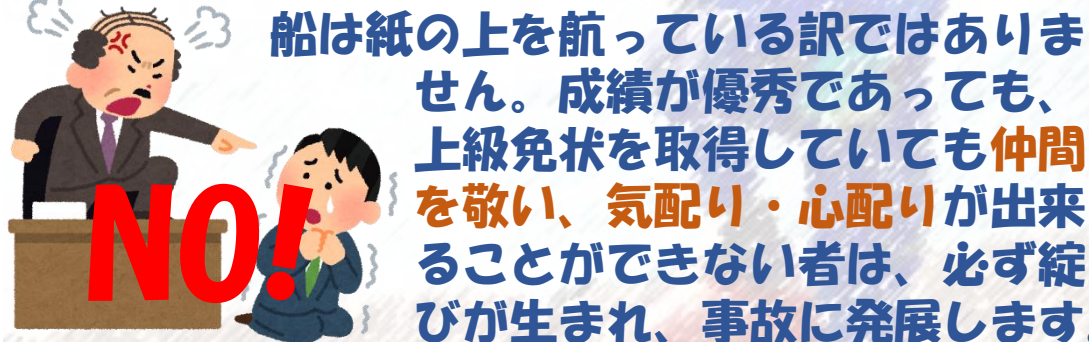
皆さんが不安に感じる要素の
うち、船内の人間関係が挙げ
られると思います。

どんな船でも、自然を相手に
する以上、厳しい側面がある
のは承知の上だと思います。

当社は「指導の範囲内なのか
？」或いは「嫌がらせ・八つ
当たり・いじめ」ではないか

等、乗組員に丁寧に対応し、仲間を陥れるような者
やイジメるような者は**厳しく処断**します。

国内屈指の化学メーカーであるグループ傘下の会社
である以上、社船配乗船員は船団の手本とならねば
なりません。



コーウン・マリンは、人材ではなく人財として人間
性を重視した採用を行います。

2022年1月 東ソーグループ行動指針について

資料① そもそも「コンプライアンス」って何？

コンプライアンス【compliance】とは英語で「命令・要求に従うこと」という意味。日本では「法令遵守」、最近だと「企業が法律や企業倫理を遵守すること」という意味で使われることが多いですね。

あー...そういえば、コンプライアンスがどうだとか、よく聞いている気がする。
とはいっても、具体的には何をすればいいんですか...？

結論としては「悪いことをしなければいい」「社会一般のルールを守ればいい」というだけの話です。普段の生活の中で、進んで法律に触れるようなことをしますか？ しませんよね。それと何も変わりません。船の中で仕事をしているときも、ルールを守ればいいということだけです。

でも最近やたらと「コンプライアンス」と言われるようになった気がするんですけど...？

最近、企業の不祥事に対して、**社会の目が厳しく**なっていますからね。たった1件の不祥事で経営ができなくなる、会社の信用が地に堕ちて存続が難しくなる、そのような可能性はゼロではありません。そういった危険性を経営陣が感じているから、社員に「コンプライアンス」を徹底させるよう取り組んでいるのです。

確かに...ニュースで会社の不祥事を聞くと「もうあそこの商品は買わない！」って思うからね。そう思われるのが自分の会社だったら...（怖）

会社に対する信用がなくなれば、ひいては会社からお客が離れてしまい、会社を経営していくことが難しくなるからね。だから、社員の不祥事を未然に防げるよう、各会社が「コンプライアンス」についてどのように取り組むか、また社員に取り組んでもらうかを考えているんだよ。

東ソー物流株式会社 海運課

2021年2月 東ソーグループ行動指針について

ハラスメント！？ 緊急事態大きな声や強い態度が必要な時もあります



海上の作業は危険が伴うことも多く、事故や怪我の防止のために、不安全行動をとる場合や緊急事態には大声などによる指導も必要です。

相手をさげすんだり、いじめるために大声を出すわけではないのです。

相手の命を第一に考えて、大声を出すこともあるわけです。

なぜ声を上げたか後で必ずフォローをしてください。みんなで話し合ってハラスメントのリスクを低減させてください。

一般財団法人 神戸マリナーズ厚生会 より引用

コーウン・マリン株式会社

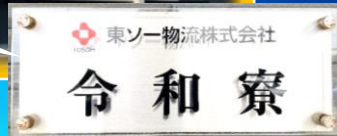
東ソー物流グループ「令和寮」 ～社員寮(独身寮)完備！～

コーウン・マリン株式会社



令和寮全景

屋外駐車場付き！



栄養バランスを考えた健康で美味しい寮食！



食堂メニュー

冷蔵庫とテレビ、ベッドさえ準備すれば後は全て揃ってる！



室内干し 照明付き



ロビー

簡単なトレーニングもできる！



体育室

新しい令和寮！
どんなところだろう！



食堂

令和寮は2019年完成の真新しい寮です！
ココには東ソー物流グループの社員が入寮しております！



エアコン完備

WiFi無料！



完全個室(ホテルみたい！)



洗濯機 浴室乾燥機



船員及び配偶者への健診補助制度

東ソー物流グループの経営方針として「健康経営」を掲げており、下記の健診に対し、費用の9割～全額を補助しております。また、奥様も船員を支える大切な存在ですので、社員が受けること前提に同様の補助制度を設けています。

※年齢等の要件あり。

- ☐ 人間ドック（脳・心疾患健診含む）
- ☐ 臓器別ドック（脳・肺・心臓など）
- ☐ がん健診のうち、特殊なもの（PETなど）
- ☐ 脳MRI（全身MRIは対象外）
- ☐ API検査（動脈閉塞有無、動脈硬化の指標）
- ☐ BNP検査（心疾患の早期発見）
- ☐ 生活習慣病予防健診

弔慰金及び高度障害見舞金制度に加入

乗船中はもちろんのこと、下船休暇中に不慮の事故、或いは疾病に見舞われ、死亡又は高度障害が生じた際にご家族へ一括300万円を支給する保険に（会社が費用を負担し）加入しております。

（三井住友海上あいおい生命）

※あくまで休暇中に事故など、不幸に見舞われた際における、ご家族への生活支援として設立されました。

各種電話相談サービスへの加入

ご本人はもちろんのこと、同居するご家族の皆さんへの生活支援（ご主人乗船中の不安軽減）の一環として無料の医療・及び生活に関する相談窓口制度に加入しております。

（三井住友海上あいおい生命）

- ☐ 「満点生活応援団」（健康・医療・暮らしの相談窓口）
- ☐ 「介護すこやかデスク」（介護の相談窓口）

静電気帯電防止

ネックウォーマー

冬季における防寒装具として、全員へ支給しています。構内では帯電防止仕様のものでしか使用できない桟橋もあり、体調管理を第一義とする現場乗組員へ特殊加工のネックウォーマーを支給しています。

熱中症防止対策

夏季に於いて、熱中症を防止する為、全船にドリンクを支給しています。

また、クールスカーフなど、有効な対策製品を常選定し、乗組員へ支給しております。皆が笑顔で下船出来るよう、船員の安全を見つめ続けております。

インフルエンザ予防接種費用の全額負担

ご本人はもとより、同居するご家族（配偶者、子女）へのインフルエンザ予防接種費用を全額負担致します。

各種保険の優待制度

東ソー物流グループの従業員については、運営する保険代理店の商品へ優待加入を利用できます。（例えば、車の保険料25%OFFなど。）また、東ソー共済や提携スポーツジムの割引など、このページでは書ききれない福利厚生をご用意しております。



非課税であれば可処分所得が向上！
代理返還で対象者の振込を省略！

団体へ直接振込
(しかも非課税?)

海技教育財団
海員掖済会

団体より返還証明
(領収書)を発行

コーウン・マリン株式会社

団体より返還証明
(領収書)を提出

奨学金返還対象者



募集要項 ～新卒及びキャリア採用枠について～



コーウン・マリン株式会社

- 社 名: コーウン・マリン株式会社
- 住 所: 〒746-0022 山口県周南市野村一丁目23番15号
- 電 話: 0834-63-0429 □ FAX: 0834-63-0079 □ Mailアドレス: r_yamashita@tosoh-logi.co.jp
- 乗下船: 23日乗船勤務 / 8日休暇 □ 年間休日: 125日(105日+有休20日 ※月買上げ有)
- 保 険: 健保 厚年保 労災保 雇保 船保 退職金: 中小企業退職金共済制度加盟(100%外部担保)
- 定年制: 定年退職年齢 60歳(再雇用制度あり)
- 給 与: 就業規則による。定期昇給有。賞与については年間 2.74ヶ月。(夏・冬支給)
- その他: 各種奨励金有り。省エネインセンティブあり。 司厨部乗船無し。(各自調理)
- ☒ 担当者: 管理部 山下 上野



東ソー物流 グループ企業



たくさんのご応募
お待ちしております！

/ 新卒採用 /

■ 応募資格:

- ◎ 2023年3月又は9月に船舶系養成課程修了見込みの者。
(乗船実習課程卒業見込みの者)
- ◎ 入社時まで4級海技士又は3級海技士の取得できる者。
- ◎ 船員法に定められた身体適正基準適合の者。
(素直で責任感のある心身共に健康な者。)
- ◎ 日本国籍又は就労制限のない在留資格を有する者。

■ 雇用形態: 正社員

■ 職 種: 機関部職員(内航) 若干名 ※甲板部については相談に応ず。

■ 船 種: ケミカル船及び石灰石運搬船

■ 選考方法: 書類選考の後、筆記試験及び小論文、一次・二次
面接(WEBの場合もあり)※面接時、交通宿泊費支給。

■ その他: 乗下船交通宿泊費 全額支給。
遠隔地の方は社員寮(独身寮)入寮可。
危険物等業務上の資格 全額負担。

■ 注 意 点: 採用内定後に、内定要件を満たさなかった場合は取り消す
場合もあり得る。

/ キャリア採用 /

■ 応募資格:

- ◎ 5級海技士(機関)以上 ◎年齢: 20歳～36歳
- ◎ 海上履歴: 合計1年以上(二機士相当)
- ◎ 船員法に定められた身体適正基準適合の者。
(素直で責任感のある心身共に健康な者。)
- ◎ 日本国籍又は就労制限のない在留資格を有する者。

■ 雇用形態: 正社員

■ 職 種: 機関部職員(内航) 1名

■ 船 種: ケミカル船及び石灰石運搬船

■ 選考方法:

面談の後、面接(WEBの場合もあり)※面接時、交通宿泊費支給。
給与算定については保有資格、経験スキルに応じて算出。

■ その他: 乗下船交通宿泊費 全額支給。
遠隔地の方は社員寮(独身寮)入寮可。
危険物等業務上の資格 全額負担。
世代交代に伴う求人。



皆さんが船に憧れた「きっかけ」は何でしたか。
どうして船乗りを目指そうと思ったか、今一度思い出してみてください。

入試の時、どんな気持ちで受けましたか。
そして入学式... 校門に足を踏み入れ、初めて会う仲間たちと接した時の思い出... そのひとつ一つが夢を実現していく大切なパーツです。

どの船社のどの船でも、初乗船の際には改めて思い返して欲しいと思います。

内航船に乗船した後、皆さんにはたくさんの壁が立ちはだかります。誰もが「**自分は向いていないんじゃないか。**」「**この仕事、やっていけるんだろうか。**」などの不安に苛まれます。

そう思ったら、そこからが**本当のスタート**だと思ってください。

皆が経験し、乗り越えていく壁です。
決して楽な道ではありませんが、

努力に見合う『働き甲斐』がここにはあります！

私たち「コーウン・マリン」は、皆さんの夢を支えていくと共に
「この仕事を選んで良かった。」また、ご両親や周囲の皆さんに
「頑張った甲斐があったね。」と思ってもらえるような会社を維持
継続していきたいと考えております。

→ **Chemical reactions that move life between reactants.**

