



船員安全労働環境取組特別賞 令和4年度・5年度 連続受賞



東ソー物流グループ
コーウン・マリン株式会社



2024年度 最新版

東ソー物流グループ TOSOH LOGISTICS GROUP
コーウン・マリン株式会社 KOUN・MARINE CORPORATION

コーウン・マリン株式会社



東ソー物流グループ
TVCM 映像はコチラ↑



お得情報満載！
チラシはコチラ↑

興味があったら
まずは相談！

→ 0834-63-0429

(山本・山下・田村まで)

会社訪問大歓迎！
船内見学OK！
(WEBでも可能)





東ソーグループについて

東ソーグループは基礎原料・石油化学・機能商品を取り扱う総合化学メーカーの「東ソー」社を中心に、物流・建設・土木・環境・分析・サービス部門・システム部門など、世界に約109社を有するグループです。

東ソーグループの多くは製造業を営む会社であり、原材料の調達から製品の納入まで幅広い物流が必要であり、この物流部門が弊社の親会社である「東ソー物流」社となります。



化学品輸送のプロフェッショナル

当社管理船の船主兼運航会社(オペレーター)である「東ソー物流」社は、1951年の設立以来「東ソー」社の製品、原材料を中心に危険物等の陸海空輸送並びに倉庫、プラントマネージメントを行っている総合ロジとなります。

長年の輸送実績で培った知識・経験をもとに「化学品輸送のプロフェッショナル」として法令遵守と安全品質を第一に物流サービスを行っています。

当社は「東ソー物流」社の100%子会社として「安全はすべてに優先すること」を前提に、保安全管理を行い安全運航・安定輸送を維持すると共に、更なるサービス品質の向上を実現していきます。



東ソー物流の
海外輸送網



国内外一貫物流

弊社は主要基地である山口県周南(新南陽)の南陽事業所をはじめ、三重県四日市、山形県酒田、宮崎県細島等の事業所より、全国各地のお客様のもとへ、安全・迅速でコスト競争力のある化学品物流サービスを提供しております。

荷主から船舶管理会社までの一元性とメリット

東ソーの製品（原料）は、東ソー物流のオペレーションにより、コーウン・マリンの船員が運んでいます。



東ソー株式会社



東ソー物流株式会社



東ソー物流グループ
コーウン・マリン株式会社

製品の製造
(原料受入)

伝統ある化学メーカー

船舶を所有

運航事業者として運航

船舶の総合管理

船員の配乗など

資本関係上、100%関連会社

同じグループである荷主・物流会社・管理会社が連携して安全・安定輸送を行っています。



東ソー物流株式会社



- 資本金：12億円 □ 2021年度売上（連結）：557億円
- 従業員数：681名（連結1567名）
- 事業内容：海上運送業、陸上運送業、港湾運送業、船舶代理店業、通関業、産廃収集運搬業、倉庫業、通運業、生産物流業、損害保険代理業、生命保険代理業

■ 本社（山口県周南市）

- ・りんかい物流センター（A/B/C/D/E棟）

■ 東京支社

- 東京営業所 □ 船橋営業所
- ・船橋物流センター
- 茨城営業所
- ・土浦物流センター
- 幸手営業所 □ 柏営業所

■ 四日市支社 □ 名張営業所

- ・山城物流センター

■ 大阪営業所 ・大阪千島基地

- 富山営業所 ・石川倉庫

- 福岡駐在所 □ 津久見駐在所

■ シンガポール支店

100%子会社

《関係子会社》

山口コーウン株式会社

- （山口県周南市）
- 陸上輸送（西日本エリア）
- 倉庫内作業 □ 港湾荷役
- 構内作業 □ 車両整備

東三コーウン・マリン株式会社

（山口県周南市 ※本社内に事務所あり）

- 海上輸送（内航部門）
- 船舶管理業
- 船員派遣業



コーウン産業株式会社

- （山口県周南市）
- 生コンクリート製造・販売
- 石油販売
- 商事部門

四日市コーウン株式会社

- （三重県四日市市）
- 陸上輸送（東海エリア）
- 倉庫内作業

日向運輸株式会社

- （宮崎県日向市）
- 陸上輸送（九州エリア）
- 倉庫内作業
- 港湾荷役

京葉コーウン株式会社

- （千葉県船橋市）
- 陸上輸送（関東エリア） □ 倉庫内作業

関西海運株式会社

- （大阪府大阪市）
- 陸上輸送（関西エリア） □ 倉庫内作業
- 港湾荷役 □ 運送取次事業

東邦運輸株式会社

- （山形県酒田市）
- 陸上輸送（東北エリア） □ 倉庫内作業
- 構内作業 □ 車両整備 □ 石油販売

《海外関係子会社》

広州東曹物流倉儲有限公司

- （中華人民共和国）
- 上海分公司 ■ 瑞安分公司
- 倉庫内作業 □ 物流コンサル
- 国際貨運代理

ORIENTAL MARINE CORPORATION

- （パナマ共和国）
- 海上輸送（外航）

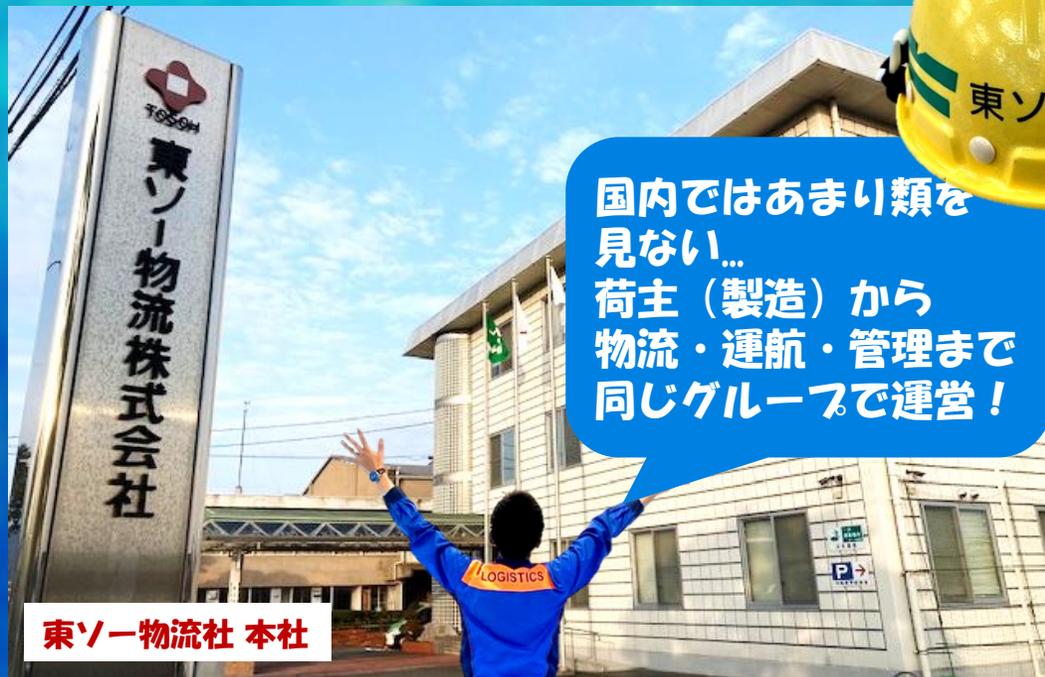
東ソー物流グループでは、東ソー社の国内事業所で生産する各種製品を、国内外のお客様へ、安定的な海陸輸送でお届けしております。

コーウン・マリンが管理する各船では、この製品のうち、**苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）、塩酸、石灰石、EBO（重油）、VCM（塩ビ）**等を**専用船**で運んでいます。

この貨物は、原材料、製品、副産物に分類され、下図にある生産工程を維持する上で重要な**物流チェーン**となります。



東ソー南陽事業所



東ソー物流社 本社



国内ではあまり類を見ない...
荷主（製造）から
物流・運航・管理まで
同じグループで運営！

上の図は、荷主である東ソー社の工場の中でも、一番大きな規模を誇る南陽事業所です。

敷地面積は東京ドーム約65個分の広さを誇り、単一事業所としては、**日本最大規模**となります。

事業所をまかなう火力発電所は**日本最大規模の発電量**を擁しております！

東ソー社は、この他にも全国、世界各地に拠点を持つ、**一大化学メーカー**です！

ウエノ



コーウン・マリンは こんな会社です！

SINCE

設立 1988年

1990年東洋港運から
コーウン・マリンへ
社名変更

資本金：

5,000万円

親会社：

東ソー物流（株）
(100%子会社)

SHIP

☑ 運航隻数 7隻

ケミカル 4隻 油送 1隻
石灰石 1隻 液化ガス 1隻
※25年春 ケミカル船+1隻新造

合計 4,851総トン
(バージ除く)

CREW

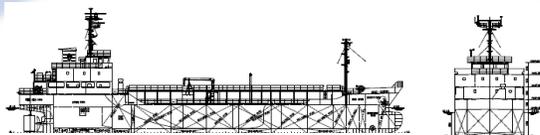
従業員数

☑ 陸上 20名

※東ソー物流より全員出向
※東ソー物流社員数 750名
(連結1660名)

☑ 海上 61名

福利厚生：社員寮完備
奨学金代理返済制度
体育館、グラウンド
福利厚生健診
...その他、いろいろ



東ソー物流グループ

コーウン・マリン(株)

コーウン・マリン



《船員 主な出身校》

- 東京海洋大学
- 水産大学校
- 松山大学
- 広島・大島商船高専
- 海技大学校
- 波方・清水・小樽海技短大
- 小樽海技校
- 唐津海技校
- 三崎水産高専攻科
- 多度津高専攻科
- 大分海洋科学高専攻科
- 大津緑洋高専攻科
- 宮崎海洋科学学校
- 香住高校

AVERAGE AGE

平均年齢

☑ 総員平均

42歳

退職金制度：
中退共加盟

(中小企業退職金共済)

BUSINESS CONTENT

- ☑ 船舶管理業
- ☑ 船員労務管理
- ☑ 船員派遣業

団体加盟保険：
例) 団体扱自動車保険

30% OFF



コーウン・マリン取締役管理部長
DIRECTOR AND GENERAL MANAGER

山本 雅文
MASAFUMI YAMAMOTO

集え 若鷲

船員を目指している皆さんへ

こんにちは！
私は「東ソー物流」社船船員を統括管理しておりますコーウン・マリンの山本です。
さて、いま皆さんは、どういう会社のどんな船に乗ろうか、真剣に悩まれていると思います。
私もかつて、船に憧れ、夢を叶えてきました。
船は自然を相手にする厳しい仕事です。
しかし、その厳しさに見合うだけの「やり甲斐」が必ずあります。
当社は、「仕事は楽しく」をモットーに「一船一家」として皆で支え合う環境です。
当社の一番の「推ススメ」は、皆が仲良く、仲間意識が強いところです。
さあ、私たち仲間と一緒に「楽しく」成長していきませんか！皆さんの挑戦をお待ちしています。

針路、風のままに！

Course by the wind!



メリハリのついた環境で、楽しく伸び伸びと船乗りらしい生活が皆さんを待っていますよ!!

理想のワークライフバランスを目指して

配乗ローテーション

23 乗船 8 休日

大型液化ガス船は
45 乗船 15 休日

働きやすさ改革推進中!!

WIFI(無料) 食堂もある社員寮完備!

固定配乗で乗船中転船が無い!
「船に荷物が置ける」

月当たり3~4回は仮泊! (岸壁停泊)

タンククリーニングが無い!
専用船の為、入渠時以外はクリーニングフリー

燃料は全船 A 重油専焼船!

だから安心! メンテナンス軽減化!
「主機も喜ぶ、乗組員も喜ぶ!」
FO清浄機なし、LO清浄機はアメリロイド製

オペの社船! 安心安定の管理体制
東ソー船隊のリーディングシップ☆

社船7隻中5隻は新造船!
船内居住区↓広々快適!

工務部によるバックアップ充実!

福利厚生健診充実! 家族も安心★
MRI・PET・N-NOSE等 補助制度有

万全な感染防止対策!

船内オゾン空気清浄機及び加湿器設置

上場企業のグループ会社↓安定の将来性

グループの製品をスピーディーに海上輸送



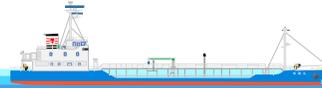
おっぴー!



LOGISTICS

コーウン・マリン株式会社





船の大きさ、貨物、乗組員数を教えてください！

当社の船は350総トン型から2,251総トン型と幅広い船型を管理しております。主要貨物は苛性ソーダ（水酸化ナトリウム）となっており、石灰石、塩酸、重油、塩化ビニルを運ぶ船もあります。（全て専用船）乗組員は総勢約60名で7隻に分乗しています。（4人～10人定員、原則固定配乗。）



船の食事はどうしてますか？

液化ガス船以外の船には司厨長が乗っていません。乗組員1人当たり1日¥1,800の食料金が支給され、各自で調理する為、皆の分を作るようなことはありません。（ときどき先輩からの美味しいお裾分けがあるかもですよ！）

調理が苦手な方も、仲間が優しく丁寧に教えてくれますよ。

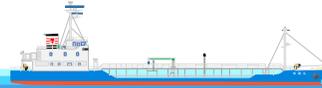


23日乗船8日休暇と聞きましたが、用事があった場合の日程調整は可能ですか？

当社は各船固定の配乗を行っています。（液化ガス船は45労15休）配乗計画は各船船長にお願いしており、事前に相談してもらえば調整は可能です。

船は「持ちつ持たれつ」ですので、他の仲間が調整を必要とした際は協力してあげてください。





新人船員の習熟期間について教えてください。

新卒採用者については、育成枠という分類が成されており、原則1年間は上乘せという形で、定員には組み込みません。
まずは船の生活に慣れてもらい、徐々に仕事を覚えてもらいます。



遠隔地に住んでいますが、短い配乗を考えると乗下船地の近くに移住した方が良いですか？

本社のある新南陽に、グループ社員が入居できる社員寮があります。
(2019年竣工「令和寮」完全個室、WiFi無料 家賃7,000円)
独身寮ではありますが、食堂や軽い運動もできるトレーニング室も完備しており、新南陽が拠点となる船(7隻中6隻)については非常に便利ですので、入寮もご検討下さい。



奨学金の返済支援制度があると聞きました。どのような制度でしょうか。

2023年4月1日より、新卒採用者を対象に、奨学金返済支援制度をスタートさせました。(つまり会社が肩代わり返済します。)
奨学金の返済に関係なく、新卒者は公平に給与を得て、習熟に集中してもらうことを目的とします。新卒採用者全員が申請できます。
対象となる奨学金財団等、お気軽にご相談ください。



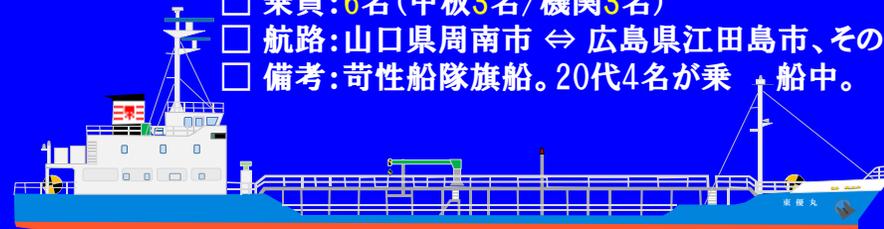


東優丸



東優丸 749G/T(1,831D/T)

- 液体化学薬品運搬船
- 貨物: 苛性ソーダ専用船
- 船主: 東ソー物流(株)
- 竣工: 2022年
- 容積: 1,831m³(100%)
- 出力: 2,000PS(ヤンマー)
※A重油専焼船
- 寸法: L70.5m×B11.2m×D4.7m
- 乗員: 6名(甲板3名/機関3名)
- 航路: 山口県周南市 ⇄ 広島県江田島市、その他
- 備考: 苛性船隊旗艦。20代4名が乗船中。



東福 342 G/T(629D/W)

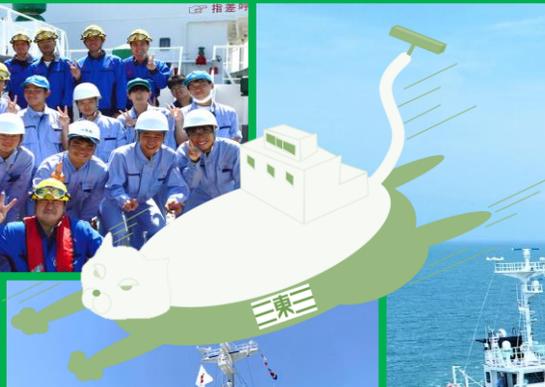
- 液体化学薬品運搬船
- 貨物: 苛性ソーダ専用船
- 船主: 東ソー物流(株)
- 竣工: 2021年
- 容積: 366m³(100%)
- 出力: 1,000PS(ヤンマー)
※A重油専焼船(L0清浄機アメロイド製)
- 寸法: L52.0m×B9.0m×D3.9m
- 乗員: 5名(甲板3名/機関1名) + 機関予備員1名
- 航路: 山口県周南市 ⇄ 広島県江田島市、その他
- 備考: 20代1名乗船中。



東福

東駿丸 499G/T(1,214D/T)

- 液体化学薬品運搬船
- 貨物:苛性ソーダ専用船
- 船主:東ソー物流
- 竣工:2020年
- 容積:762m³(100%)
- 出力:1000PS(ヤンマー)
- A重油専焼船
(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- 寸法:L61.1m×B10.0m×D4.7m
- 乗員:4名(甲板3名/機関1名)+機関予備員1名
- 航路:瀬戸内海、日本海、その他
(日本海航行の際は夏冬別に手当を支給します。)
- 備考:30代1名、20代3名乗船中。
※写真は仙崎での見学会の様子。



東駿丸



東昇丸



東昇丸 353G/T(692D/W)

- 液体化学薬品運搬船
- 貨物:塩酸専用船
- 船主:東ソー物流株
- 竣工:2012年
- 容積:460m³(100%)
- 出力:1,000PS(ヤンマー)
- A重油専焼船(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- 寸法:L49.1m×B7.8m×D4.2m
- 乗組員:4名(甲板3名/機関1名)
- 航路:山口県周南市 ⇄ 三重県四日市市、その他
- 備考:20代2名乗船中。



東穂



東穂 459G/T(815D/T)

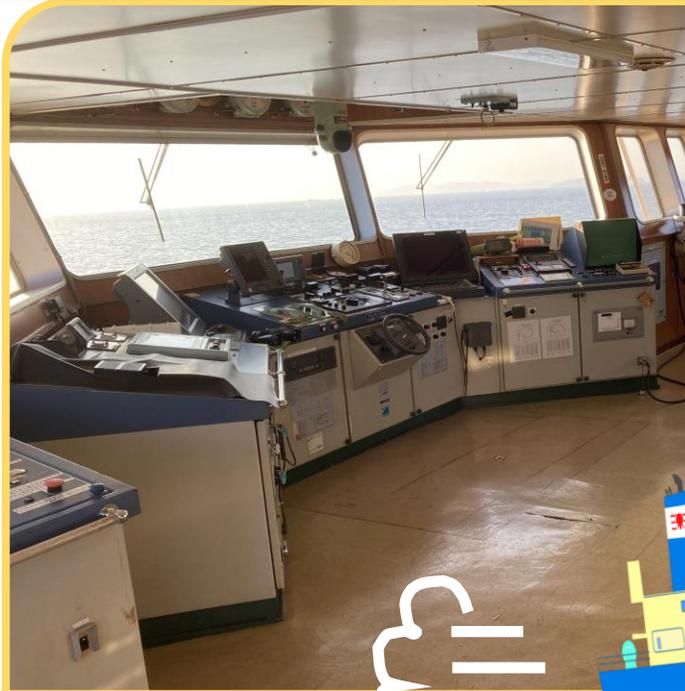
- 油送船兼液体化学薬品運搬船
- 貨物: EBO/SC9、C9
- 船主: 東ソー物流
- 竣工: 2019年
- 容積: 664m³(100%)
- 出力: 1000PS(ヤンマー)
- A重油専焼船
(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- 寸法: L59.9m×B10.0m×D4.2m
- 乗員: 4名(甲板3名/機関1名) + 甲板研修員1名
- 航路: 三重県四日市市 ⇔ 千葉県市原市、宮崎県日向市等
- 備考: 30代1名、20代1名乗船中。東ソー四日市が拠点。

新東明 198G/T(プッシャー・押船)

- 船種: 石灰石専用船(原料船)
- 船主: 東ソー物流(株)
- 竣工: 2021年
- 容積: 5800D/W
- 出力: 1,600PS(ヤンマー)
- A重油専焼船(重油清浄機なし、L0清浄機アメロイド製)
- 寸法: バージ L92.3m×B15.5m×D6.3m
- 乗組員: 6名(甲板3名/機関3名) + 甲板研修員1名
- 航路: 山口県周南市 ⇔ 大分県津久見市(定期航路)
- 備考: 20代1名乗船中。プッシャー部分(198ト)は乗組員居住区が大部分を占めており、広く快適である。



新東明



洗練されたブリッジ



オリエンタルエース 2,251G/T(2,848D/W)

- 船種: 液化ガス運搬船
- 貨物: 塩化ビニルモノマー
- 船主: 東ソー物流
- 竣工: 1999年
- 容積: 2,840m³(100%)
- 出力: 3,600PS(阪神)
- A重油専焼船(清浄機: アメロイド・巴機械)
- 寸法: L90.95m×B15.0m×D6.6m
- 乗員: 10名(甲板6名/機関3名/司厨1名)
- 航路: 山口県周南市 ⇄ 千葉県市原市、三重県四日市市等
- 備考: 2022年11月より配乗開始！平均年齢32歳！



Go!Go! ACE!



オリエンタルエース



内航有数の
大型液化ガス船！

温かいものを
皆で美味しく！
敏腕シェフの
え～す食堂！



おかわり

超絶！
うまいっ！



第45回徳山港振興カッター競技大会『優勝』!!

コーウン・マリン株式会社

チーム名

『それいけ♥8人のバナナボーイたち』



ひと皮むけたぜ!



精鋭無比

コーウン・マリン船員チームにより
出場24チーム中、優勝を勝ち取る!!

カッターで勝ったー!!



良カッター

巻き返すぞー!!



『怒りを感じたら**6秒**待ってみよう』
 『怒っているときは、
 時間が早く進むので
意識的に7秒数えてみよう!』

- 人は『怒り』が生まれて、理性が働くまでに6秒かかる。
- つまり、その6秒をしのげば、極端な行動に発展しない。
 (『怒り』による失敗を防げる。)
- 注意すべきは、無意識や衝動的に反応する『癖』である。
- 何とか、沈黙の6秒を耐えしのぎ、暴力や「売り言葉に買い言葉」の悪循環とならないよう気を付ける。(お互いヒートアップしてしまう。)

さて、その6秒間何をしますか？



何でも良いので
近くの物を観察しよう!

観察

怒りを1~10点満点で表すと
何点ぐらいの怒りだろう。
(MAX10点)

3~4点?

客観的評点

頭を真っ白にするイメージと
腹式呼吸をイメージした深呼吸
怒りから意識をそらそう!

頭の中の
真っ白なカーテン
果てしなく続く
白い砂漠...

無心・深呼吸

離脱 6秒立ったのに、キレそう。
怒りが増してきた!
そう思ったなら、一旦離れよう。

言い争い等による
ヒートアップを回避



令和4・5年度
船員安全・労働環境
取組大賞



当社では、いち早く「**人的資本経営**」の考え方を取り入れ、船員ひとり一人が大事な存在であると考え、大切に接しております。

例えば、配乗ローテーションを**23労7休**としたり、**各種福利厚生策や奨学金の代理返済制度**など、船員の働きやすい職場を追求し、それぞれのポテンシャルを最大限に引き出し、活躍してもらうための、様々な取り組みを行っております。

これらが認められ「**人的資本経営**」の代名詞となる令和4年度・5年度船員安全・労働環境取組大賞（国土交通省）の特別賞を**2年連続**で受賞しております。



どうすれば「心理的安全性」は高まるか? コーウン・マリン株式会社

(1) 無能だと思われるのが怖い。
→ 頭が悪いと思われたくない。

(2) 無能だと思われる不安。
→ 助けをほしいけど何もできない寂しいと思われたくない。

(3) 否定的な考えだと誤解する恐れ。
→ 明らかに間違えている判断だけど、指摘すると嫌われそうor目を付けられそう。

(4) 邪魔な存在だと疎まれるのがいや。
→ もっと効率的なやり方があるけど、和を乱したくない。

SOSが出しづらい

船員の働き方改革 ~船員法が改正されます~



2022年4月スタート
船員の
働き方改革

説明会情報

◇「船員の働き方改革」推進セミナー（令和5年2月）

・資料

- (1) 令和5年4月からの新たな制度に向けた対応（国土交通省）
- (2) 「船員の働き方改革」の取組事例（東ソー物流グループ コーウン・マリン（株））

・Q&A

https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk4_000026.html

←国土交通省ホームページにて公開中

- ① 中国運輸局 安全衛生認定講習
- ② 船員災害防止協会 安全大会（周南市）
- ③④ 船員働き方改革支援セミナー in 宗像市
- ⑤⑦ 地域活性活動 サンフェスタ新南陽 みこし参加「宝船」
- ⑥⑧ 東ソーグループにて開催！ 高校生を対象とした船内見学会
- ⑨ 岩国市立愛宕小学校にて職業講話

その他、国交省及び地方運輸局、船災防各種教育機関、団体への講演活動など



⑨



① ②
③ ④



⑤ ⑥
⑦ ⑧



新南陽-平野公共岸壁での積込みの様子



海事局長からの感謝状授与
(中国運輸局長より授賞)



石川県漁協への支援事業



七尾港にて救援物資（飲料水・毛布など339箱）の荷揚げ

東ソー・東ソー物流・コーウン・マリンの3社は、1月1日に発災した能登半島地震における救援の為、1月5日に所有船舶「東駿丸（499ト）」による救援物資輸送を決定しました。

その後、1月5日～8日にかけて物資積み込みを行い、三国港を経由した後、12日七尾港にて物資の陸揚げを行いました。

この自発的な支援に対し、国土交通省や七尾市をはじめ、多くの賛同を受け、現地へ救援物資を届けることが出来ました。

《ご協力いただいた皆様》※敬称略

行政：国土交通省海事局・港湾局・中部運輸局福井運輸支局・七尾市
民間：七尾海陸運送・佐川急便・北陸トラック・ラニイ福井貨物



令和寮全景

屋外駐車場付き！



栄養バランスを考えた健康で美味しい寮食！



食堂メニュー

冷蔵庫とテレビ、ベットさえ準備すれば後は全て揃ってる！



室内干し 照明付き



ロビー

簡単なトレーニングもできる！



体育室



エアコン完備

令和寮は2019年完成の真新しい寮です！ココには東ソー物流グループの社員が入寮しております！



食堂

新しい令和寮！どんなところだろう！



完全個室(ホテルみたい！)

WiFi無料！



洗濯機 浴室乾燥機



奨学金代理返済制度

新卒採用者を対象に、奨学金の返済を会社が肩代わりしてお支払いする制度です。年度毎の審査や、要件などがありますが、既に活用されている方もおられます。

船員及び配偶者への健診補助制度

東ソー物流グループの経営方針として「**健康経営**」を掲げており、下記の健診に対し、費用の9割～全額を補助しております。また、奥様も船員を支える大切な存在ですので、社員が受けること前提に同様の補助制度を設けています。

※年齢等の要件あり。

- 人間ドック（脳・心疾患健診含む）
- 臓器別ドック（脳・肺・心臓など）
- がん健診のうち、特殊なもの（PETなど）
- 脳MRI（全身MRIは対象外）
- API検査（動脈閉塞有無、動脈硬化の指標）
- BNP検査（心疾患の早期発見）
- 生活習慣病予防健診 **N-NOSE**（簡易がん検査）

静電気帯電防止

ネックウォーマー

構内では帯電防止仕様のものでしか使用できない棧橋もあり特殊加工のネックウォーマーを支給しています。

熱中症防止対策

夏季に於いて、熱中症を防止する為、全船に**ドリンク**や**コールドドリンク**を支給しています。（有効な対策製品を常に選定し、乗組員へ支給しております。）

弔慰金及び高度障害見舞金制度に加入

乗船中はもちろんのこと、下船休暇中に不慮の事故、或いは疾病に見舞われ、死亡又は高度障害が生じた際にご家族へ一括300万円を支給する保険に（会社が費用を負担し）加入しております。（三井住友海上あいおい生命）

※休暇中に事故など、不幸に見舞われた際における、ご家族への生活支援として設立されました。

各種電話相談サービスへの加入

ご本人はもちろんのこと、同居するご家族の皆さんへの生活支援（ご主人乗船中の不安軽減）の一環として無料の医療・及び生活に関する相談窓口制度に加入しております。（三井住友海上あいおい生命）

- 「満点生活応援団」（健康・医療・暮らしの相談窓口）
- 「介護すこやかデスク」（介護の相談窓口）

インフルエンザ予防接種費用の全額負担

ご本人はもとより、同居するご家族（配偶者、子女）へのインフルエンザ予防接種費用を全額負担致します。

各種保険の優待制度

東ソー物流グループの従業員については、運営する保険代理店の商品へ優待加入を利用できます。（例：団体扱自動車保険**30% OFF**など。）また、東ソー共済や提携スポーツジムの割引など、このページでは書ききれない福利厚生をご用意しております。



- 社 名: コーウン・マリン株式会社
- 住 所: 〒746-0022 山口県周南市野村一丁目23番15号
- 電 話: 0834-63-0429 FAX: 0834-63-0079 Mailアドレス: r_yamashita@tosoh-logi.co.jp
- 乗下船: 23日乗船勤務 / 7~8日休暇 年間休日: 125日(105日+有休20日)
- 保 険: 健保 厚年保 労災保 雇保 船保 退職金: 中小企業退職金共済制度加盟(100%外部担保)
- 定年制: 定年退職年齢 60歳(再雇用制度あり)
- 給 与: 就業規則による。定期昇給有。賞与については年間 4ヶ月。(夏・冬各2ヶ月分支給)
- その他: 文化費、省エネインセンティブあり。 司厨部については液化ガス船のみ乗船。食料金1800円
- 担当者: 山本 山下 田村



東ソー物流株式会社

東ソー物流 グループ会社

/ 新卒採用 /

■ 応募資格:

- ◎ 2025年3月又は9月に船舶系養成課程修了見込みの者。
(乗船実習課程卒業見込みの者)
- ◎ 船員法に定められた身体適正基準適合の者。
(素直で責任感のある心身共に健康な者。)
- ◎ 日本国籍又は就労制限のない在留資格を有する者。

■ 雇用形態: 正社員

■ 職 種: 甲板部員・機関部員 各1名

■ 船 種: 液化ガス船、ケミカル船、特タン船、石灰石運搬船

■ 選考方法: 書類選考の後、筆記試験及び小論文、一次・二次面接(WEBの場合もあり)※面接時、交通宿泊費支給。

■ その他 : 乗下船交通宿泊費 全額支給。 遠隔地の方は社員寮(独身寮)入寮可。 危険物等業務上の資格 全額負担。

■ 注 意 点 : 採用内定後に、内定要件を満たさなかった際は、取り消す場合もあり得る。(卒業時の海技免状不合格など)

/ キャリア採用 /

- 中途採用については、直接お問い合わせ下さい。



皆さんが船に憧れた「きっかけ」は何でしたか。
どうして船乗りを目指そうと思ったか、今一度思い出してみてください。

入試の時、どんな気持ちで受けましたか。
そして入学式...校門に足を踏み入れ、初めて会う仲間たちと接した時の思い出...そのひとつ一つが夢を実現していく大切なパーツです。

どの船社のどの船でも、初乗船の際には改めて思い返して欲しいと思います。

内航船に乗船した後、皆さんにはたくさんの壁が立ちはだかります。誰もが「**自分は向いていないんじゃないか。**」「**この仕事、やっていけるんだろうか。**」などの不安に苛まれます。

そう思ったら、そこからが**本当のスタート**だと思ってください。

皆が経験し、乗り越えていく壁です。
決して楽な道ではありませんが、努力に見合う『働き甲斐』がここにはあります！

私たち「コーウン・マリン」は、皆さんの夢を支えていくと共に
「**この仕事を選んで良かった。**」また、ご両親や周囲の皆さんに
「**頑張った甲斐があったね。**」と思ってもらえるような会社を維持
継続していきたいと考えております。

さあ、憧れの船員の一員となり、共に航行していきましょう!!